

**REGOLAMENTI 2010 - SETTORE SLALOM****PRINCIPALI MODIFICHE**

<b>N.S. 18 Art. 20.1 Vetture ammesse e 20.2 Suddivisioni in classi</b>	Viene istituito il Gruppo VSO e l'inserimento del Gruppo R come da allegato.	La proposta nasce dalle svariate richieste da parte dei concorrenti e degli organizzatori, confermate dalle statistiche effettuate della S/C nel corso degli anni.
<b>N.S. 3 art. 2.6 - N.S.18 art.2 - Licenze</b>	La S/Commissione ha modificato/aggiornato il prospetto delle licenze di concorrente e conduttore come da allegato.	Idem.
<b>N.S.2 Art.1 -Tasse CSAI di organizzazione per le competizioni nazionali</b>	La S/Commissione ha ridotto del 50% gli attuali importi delle tasse di integrazione versati dagli organizzatori, per i soli slalom validi per il Trofeo e Coppa CSAI di zona. Resta invariata la tassa di integrazione prevista per il Campionato Italiano.	Tale proposta si è ritenuta necessaria, in accordo con la Segreteria della CSAI, al fine di ridurre i costi a carico degli organizzatori delle gare valide per detti titoli.
<b>N.S.18 art. 20.2 Suddivisioni in classi</b>	Modifica delle classi del Gruppo E2M con classifica a stralcio e senza concorrere alla classifica come di seguito precisato: fino a 600 cc.-peso minimo kg.360; da 601 cc a 1000 cc-peso minimo kg.360; da 1001 cc. a 1400 cc-peso minimo kg.420; da 1401 cc a 1600 cc-peso minimo kg.450.	
<b>N.S.18 bis- Istituzione dei Minislalom</b>	Ved. allegato	

## **REGOLAMENTI 2010 – ALLEGATO ALLA SINTESI MODIFICHE REGOLAMENTARI SLALOM.**

**N.S. 3 art.2. 6 – N.S. 18 art. 2 Licenze**

<b>LICENZE CONDUTTORE NELLE GARE SLALOM -</b>					
	A INT.	B INT.	C/R INT.	C NAZ./ C Under 23	D
Formula monoposto con cilindrata fino a 1600 cc	OK	OK	OK	OK	
Prototipi dei gruppi: Prototipi Sl. Sport Prot. Sl. con cilindrata superiore a 1600 cc	OK	OK	OK(6)		
Prototipi dei gruppi: Prototipi Sl. Sport Prot. Sl. con cilindrata inferiore a 1600 cc	OK	OK	OK	OK	OK
vetture a benzina turbo con cilindrata geometrica superiore a 1500 cc	OK	OK	OK	OK	
vetture a benzina turbo con cilindrata geometrica sino a 1500 cc	OK	OK	OK	OK	OK
vetture aspirate benzina e diesel con cilindrata geometrica superiore a 2000 cc	OK	OK	OK	OK	
vetture aspirate benzina e diesel con cilindrata geometrica sino a 2000 cc	OK	OK	OK	OK	OK

### **N.S. 18 art. 20.1 Vetture ammesse e 20.2 Suddivisioni in classi**

Istituzione dei gruppi **VSO**:

FO N 1 classe fino a 1300 cc  
FO N 2 da 1301 a 1600 cc  
FO N 3 da 1601 a 2000 cc  
FO N 4 oltre 2000 cc

FO A 1 fino a 1300 cc  
FO A 2 da 1301 a 1600 cc  
FO A 3 oltre 1600 cc

E' implicito che le vetture con passaporto tecnico VSO sono escluse dal Gruppo Speciale Slalom.

### **Gruppo R**

Inserimento delle vetture del gruppo **R** come dal seguente schema:

cl. N1 fino a 1300 cc. (+ R1 A)  
cl. N2 da 1301 a 1600 cc. (+ R1 B)  
cl. A2 da 1301 a 1600 cc.(+ R2 B, R3T)  
cl. A3 oltre 1600 cc.(+ R2 C, R3 C, R3D)

### **ISTITUZIONE MINISLALOM**

Si istituiscono i "Minislalom" (N.S.18 bis), al fine di dare l'opportunità di organizzare manifestazioni più semplici e di favorire l'avvicinamento e la partecipazione all'attività sportiva automobilistica con limitato impegno fisico ed economico, sulla base del regolamento Slalom previsto dalla N.S.18.

Di seguito si riportano le linee generali:

- caratteristiche del percorso: lunghezza massima m.1.500- larghezza minima m. 4.00 – postazioni di rallentamento con minimo 3 barriere distanti tra loro da 10 a 12 metri – tratti rettilineo massimo m.150;
- vetture ammesse: quelle attuali previste dalla N.S.18;
- sicurezza: quanto previsto dalla N.S.18;
- istituzione di una nuova licenza di conc./cond. “E” a basso contenuto agonistico, limitata solo ed esclusivamente alle gare Minislalom al costo di euro 70 +IVA;
- la tassa di iscrizione a calendario è pari ad euro 250;
- l’attuale Collegio dei Commissari Sportivi per le gare Slalom viene sostituito nei Minislalom dal Giudice Unico (riduzione dei costi per l’organizzatore).