

RONDE 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: A. S. D. 991 RACING
DENOMINAZIONE: 1° RONDE DELLE LANGHE
DATA DI SVOLGIMENTO: 20 / 21 FEBBRAIO 2010
TIPOLOGIA: RONDE
ZONA: ¹ 1
 oooooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	GUARENE	23 GENNAIO	8.00
Chiusura ³	GUARENE	15 FEBBRAIO	20.00
Road Book			
Distribuzione ⁴	ALBA DIR. GARA P.ZZA MEDFORD	20 FEBBRAIO	12.00 – 16.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	ALBA DIR. GARA P.ZZA MEDFORD	20 FEBBRAIO	12.00 – 16.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	ALBA DIR. GARA P.ZZA MEDFORD	20 FEBBRAIO	11.00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁶			
	ALBA DIR. GARA P.ZZA MEDFORD	20 FEBBRAIO	12.00 – 16.00
Verifiche tecniche ante gara ⁷			
	ALBA DIR. GARA P.ZZA MEDFORD	20 FEBBRAIO	12.30 – 16.30
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	ALBA DIR. GARA P.ZZA MEDFORD	20 FEBBRAIO	18.30
Partenze			
Parco Partenza ⁸	ALBA DIR. GARA P.ZZA MEDFORD	20 FEBBRAIO	12.30 – 17.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁹		20 FEBBRAIO	13.00 – 17.30

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

⁸ Obbligatorio

⁹ Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

Partenza	ALBA P.ZZA MEDFORD	21 FEBBRAIO	9.01
Arrivo	ALBA P.ZZA MEDFORD	21 FEBBRAIO	16.38
Pubblicazione elenco vetture in verifica	ALBA DIR. GARA P.ZZA MEDFORD	21 FEBBRAIO	17.00
Verifiche tecniche post gara	OFF. MARCAUTO GUARENE (CN)	21 FEBBRAIO	
Classifiche (pubblicazione)	ALBA DIR. GARA P.ZZA MEDFORD	21 FEBBRAIO	
Premiazione	ALBA PEDANA DI ARRIVO P.ZZA MEDFORD	21 FEBBRAIO	

Altre informazioni

Direzione e
Segreteria di gara¹⁰ **ALBA PAL. DELLE FIERE P.ZZA MEDFORD** **20 FEB. ORE 10.00 - ORE 19.00**
21 FEB. ORE 7.00 - ORE 21.00

Sala Stampa¹¹ **ALBA PAL. DELLE FIERE P.ZZA MEDFORD** **20 FEB. ORE 11.30 - ORE 19.00**
21 FEB. ORE 7.00 - ORE 21.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione **ALBA PAL. DELLE FIERE P.ZZA MEDFORD**)
Parco chiuso (ubicazione) **ALBA P.ZZA MEDFORD**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² **A.S.D. 991 RACING** con sede **GUARENE 12050 (CN) VIA MONTE' 2** Tel. **0173611549** Fax **IDEM**
E-mail **info.line@991racing.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **61484** in corso di validità, indice
oppure ¹³

b) Il/la _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,
in collaborazione con ¹⁴ _____

la Ronde **1° RONDE DELLE LANGHE**

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo ¹⁵ **NAZIONALE** e si svolgerà nella data del **20/21 FEBBRAIO 2010**

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

SAROTTO GIUSEPPE	qualifica	PRESIDENTE
SAROTTO SIMONA	qualifica	VICE PRESIDENTE
RIELLA GERMANA	qualifica	CONSIGLIERE

2.3

Commissari Sportivi

BONETTI GIUSEPPE	(CSN)	Licenza n.
CERVETTI LORENZO		Licenza n.
GIOVINE CARLO		Licenza n.

Direttore di Gara

CAVALOTTI EMANUELE		Licenza n. 20666
	(agg.) ¹⁷	Licenza n.

Commissari Tecnici

CASAGRANDE ANTONIO	(CTN)	Licenza n.
ALASIA ALDO		Licenza n.
GAVA EVELIN		Licenza n.
MARTINENGO GIANFRANCO		Licenza n.
DEMICHELIS FRANCO		Licenza n.

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

PIVETTA FIORENZO		Licenza n.
-------------------------	--	------------

Ispettore alla sicurezza

CLERICO DINO

Medico di Gara

PROTETTI' CLAUDIO		Licenza n. 61274
--------------------------	--	-------------------------

Segretario/a di Manifestazione

ROBBA LORENA		Licenza n. 236059
---------------------	--	--------------------------

Verificatori Sportivi

VINOTTO PATRIZIA		Licenza n. 236066
VINOTTO MIRKO		Licenza n. 236064
MARASSO MARCO		Licenza n. 236061

Verificatori Tecnici

_____		Licenza n. _____
_____		Licenza n. _____

¹⁵ Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Apripista

Licenza n.

Licenza n.

Licenza n.

Servizio di Cronometraggio ¹⁸ **FIC SEZIONE CUNEO**

Capo Servizio di cronometraggio **FRANCO CARETTO**

Compilatore delle classifiche **FRANCO CARETTO**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **CUNEO – ALESSANDRIA – TORINO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

GROSSO MASSIMO

2.5 Osservatore CSAI

GIANCARLO RUGGIERI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ¹⁹

Località di partenza/arrivo ²⁰ **ALBA (CN) PIAZZA MEDFORD**

Province interessate dal percorso di gara **CUNEO**

Lunghezza totale del percorso, Km. **198.40**

Lunghezza della Prova Speciale **10.00** da ripetere 4 volte per un totale di Km **40.00**

Numero dei Controlli Orari **17**

Fondo stradale della Prova Speciale: ²¹ **ASFALTO.**

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente~~ ²². **1° EDIZIONE**

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: SUPERIORE A 80 KM/H

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse ²³

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture WRC

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 10/25.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Depennare in caso contrario

²³ Segnare, con una "X", le caselle interessate.

Gruppo R

GT

Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁴:

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

X vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁵ **23 GENNAIO 2010**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A.S.D. 991 RACING VIA MONTE' 2 12050 GUARENE (CN)**

entro il ²⁶ **15 FEBBRAIO 2010**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione²⁷

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione²⁸:

concorrenti Persone Fisiche	Euro _____	(IVA esclusa)
NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	260	IVA ESCLUSA
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - GT	285	IVA ESCLUSA
N4 - Super 2000	350	IVA ESCLUSA
A8/WRC	400	IVA ESCLUSA

concorrenti Persone Giuridiche

²⁹

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 230 (Tutte le classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **11 FEBBRAIO al 15 FEBBRAIO** dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁰ **260.00** Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco,

²⁴ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

²⁵ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁶ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁷ Per gli i Primi Conduuttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁸ 285 euro

²⁹ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁰ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso ³¹

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³²

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

ALBA PIAZZA MEDFORD

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³³ **20.00** per ogni minuto primo di ritardo **con un max. di Euro 300.00**

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ³⁴ **DCF-77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁵:

³¹ Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia.

³² L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

³³ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁴ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

ALBA PIAZZA MEDFORD

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **NON SARA'** sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile;
 - Speciali; **SCUDERIA**
-

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale (ripetuta 4 volte).

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³⁶ **PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**
 - Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
 - Altri premi d'onore ³⁷ **SCUDERIA**
-

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ronde **1° RONDE DELLE LANGHE** data **20/21 FEBBRAIO 2010**)

Il Direttore di Gara:

CAVALOTTI EMANUELE

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁸

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁹

SAROTTO GIUSEPPE

³⁵ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁷ Se previsti, indicare.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴⁰

SAROTTO GIUSEPPE

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI ⁴¹

ZATTERA GIANCARLO

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 12/02/2010
con numero di approvazione RM/6/2010.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.