

## RALLIES NAZIONALI 2011 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE:** A.S.D. 991 RACING

**DENOMINAZIONE:** 10° MOSCATO RALLY

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 2 / 3 LUGLIO 2011

**TIPOLOGIA:** Rally Nazionale

**VALIDITA':** CHALLENGE coeff.1.5 ZONA: <sup>1</sup>

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>2</sup>	<b>GUARENE</b>	<b>28/05/2011</b>	<b>8.30</b>
Chiusura <sup>3</sup>	<b>GUARENE</b>	<b>27/06/2011</b>	<b>20.00</b>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>4</sup>	<b>SANTO STEFANO BELBO (CN) CENTRO STUDI PAVESE</b>	<b>24/06/2011</b>	<b>21.30</b>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>5</sup>		<b>25/06/2011</b>	<b>14.00 – 24.00</b>
		<b>2/07/2011</b>	<b>6.00 – 10.00</b>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	<b>SANTO STEFANO BELBO (CN) PALAZZO COMUNALE P.ZZA UMBERTO I PARTECIPANTI SHAKE DOWN</b>	<b>2/07/2011</b>	<b>14.00 – 18.30</b>
		<b>2/07/2011</b>	<b>11.15 – 12.30</b>
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	<b>DIREZIONE GARA</b>	<b>2/07/2011</b>	<b>10.30</b>
	<b>S. STEFANO BELBO PALAZZO COMUNALE P.ZZA UMBERTO I</b>		
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche sportive ante gara <sup>7</sup></b>			
	<b>SANTO STEFANO BELBO (CN) PALAZZO COMUNALE P.ZZA UMBERTO I PARTECIPANTI SHAKE DOWN</b>	<b>2/07/2011</b>	<b>14.00 – 18.30</b>
		<b>2/07/2011</b>	<b>11.15 – 12.30</b>
<b>Verifiche tecniche ante gara <sup>8</sup></b>			
	<b>SANTO STEFANO BELBO (CN) P.ZZA UMBERTO I PARTECIPANTI SHAKE DOWN</b>	<b>2/07/2011</b>	<b>14.30 – 19.00</b>
		<b>2/07/2011</b>	<b>11.45– 13.00</b>
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<b>DIREZIONE GARA</b>	<b>2/07/2011</b>	<b>19.30</b>

<sup>1</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>3</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>4</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>5</sup> Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>6</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>7</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

**Partenze**

Parco Partenza <sup>9</sup> =====  
 Partenza **SANTO STEFANO BELBO (CN) 3/07/2011 8.01**

**P.ZZA UMBERTO I**

**Arrivo SANTO STEFANO BELBO (CN) 3/07/2011 17.55**  
**P.ZZA UMBERTO I**

**Pubblicazione elenco  
 vetture in verifica SANTO STEFANO BELBO (CN) 3/07/2011 17.55**  
**DIREZIONE GARA**

**Verifiche tecniche  
 post gara OFF. GHIAZZA VIA ROMA 48 SANTO STEFANO BELBO (CN) 18.00**

**Classifiche  
 (pubblicazione) DIREZIONE GARA PALAZZO COMUNALE 20.30**

**Premiazione PALCO DI ARRIVO**

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara <sup>10</sup> **SANTO STEFANO BELBO (CN) PALAZZO COMUNALE P.ZZA UMBERTO I**  
**2/07/2011 9.00 – 20.30 3/07/2011 7.00 – 21.30**

Sala Stampa <sup>11</sup> **SANTO STEFANO BELBO (CN) PALAZZO COMUNALE P.ZZA UMBERTO I**  
**2/07/2011 15.00 – 20.30 3/07/2011 7.00 – 21.30**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **DIREZIONE GARA**

Parco chiuso (ubicazione) **SANTO STEFANO BELBO (CN) P.ZZA UMBERTO I**

**SHAKE DOWN SANTO STEFANO BELBO (CN) 2/07/2011 14.00 – 17.30**

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

Il/la <sup>12</sup> **A.S.D. 991 RACING** con sede **GUARENE (CN) VIA MONTE' 2** Tel. **3337322400** Fax **0173/611549**

titolare della licenza di Organizzatore n. **61484** in corso di validità, indice e

il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,

<sup>8</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>9</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

<sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>12</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

in collaborazione con <sup>13</sup>=====

il Rally Nazionale **10° MOSCATO RALLY**

valevole per <sup>14</sup> **CHALLENGE ZONA 1** coeff. **1.5**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>15</sup> **NAZIONALE**

e si svolgerà nella data del **2/3 LUGLIO 2011**

**2.2 Comitato Organizzatore** <sup>16</sup>

**SAROTTO GIUSEPPE** qualifica **PRESIDENTE**

**SAROTTO SIMONA** qualifica **VICE PRESIDENTE**

**RIELLA GERMANA** qualifica **CONSIGLIERE**

**2.3**

**Commissari Sportivi**

**NEBULOSO OTTAVIO (CSN)**

**Licenza n.**

**GIOVINE CARLO**

**Licenza n. 17290**

**NOSENZO MARCO**

**Licenza n. 17659**

Direttore di Gara

**DELLEANI ALFREDO**

**Licenza n. 20758**

Commissari Tecnici

**MAESTRI MORENO (CTN)**

**Licenza n. 49004**

**CUTICA MASSIMO**

**Licenza n. 218929**

**DEMICHELIS FRANCO**

**Licenza n. 30435**

**GAVA EVELIN**

**Licenza n. 96585**

**MARIOLU ROBERTO**

**Licenza n. 101540**

**MENEGHETTI SIMONE**

**Licenza n.219694**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

**PIVETTA FIORENZO**

**Licenza n. 17657**

Ispettore alla sicurezza

**CLERICO DINO**

**Licenza n. 40001**

Medico di Gara

**PROTETTI' CLAUDIO\_**

**Licenza n. 61274**

Segretario/a di Manifestazione

**ROLANDO CRISTINA**

**Licenza n. 99493**

Verificatori Sportivi

**ROBBA LORENA**

**Licenza n. 236059**

**VINOTTO MIRKO**

**Licenza n. 236064**

**MARASSO MARCO**

**Licenza n. 236061**

**VINOTTO PATRIZIA**

**Licenza n. 236066**

Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_  
Licenza n. \_\_\_\_\_  
Licenza n. \_\_\_\_\_

<sup>13</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>14</sup> Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

<sup>15</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>16</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Apripista

**DA INSERIRE NELLA CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE** Licenza n. \_\_\_\_\_

**DA INSERIRE NELLA CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE** Licenza n. \_\_\_\_\_

**DA INSERIRE NELLA CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE** Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da <sup>17</sup> **FIC CUNEO**

Capo Servizio di cronometraggio **FRANCO CARETTO**

Compilatore delle classifiche **FRANCO CARETTO**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **CUNEO – TORINO - ALESSANDRIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE: **REXT S.R.L.**

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**GROSSO MASSIMO**

#### **2.5 Osservatore CSAI**

**DA DESIGNARE**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo <sup>18</sup> **SANTO STEFANO BELBO (CN)**

Province interessate dal percorso di gara **CUNEO - ASTI**

Lunghezza totale del percorso, Km. **283.10** e delle Prove Speciali Km. **75.10**

Numero dei Controlli Orari **18** e delle Prove Speciali **8**

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>19</sup> **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>20</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE<sup>21</sup>: **SUPERIORE 80 KM/H**

#### **TEST CON VETURE DA GARA (SHAKE DOWN)**

**IL GIORNO 2/07/2011 SARA' MESSO A DISPOSIZIONE DEI CONCORRENTI NEL COMUNE DI SANTO STEFANO BELBO (CN) TRATTO DI STRADA COMUNALE DI KM 2 PER L'EFFETTUAZIONE DEI TEST CON VETTURE DA GARA DALLE ORE 14.00 ALLE ORE 17.30**

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale <sup>22</sup>  
Saranno ammessi:
  - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
  
- b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata <sup>23</sup>  
Saranno ammessi:
  - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
  - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi

concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

<sup>17</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

<sup>18</sup> Città, indirizzo

<sup>19</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>20</sup> Depennare in caso contrario

<sup>21</sup> Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

<sup>22</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

<sup>23</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale<sup>24</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C, R4 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

**3.3 Vetture ammesse**<sup>25</sup>

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le<sup>26</sup> :

**X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.**

**X vetture storiche - in coda - per un massimo di 10**

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal<sup>27</sup> **28 - 05 - 2011**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

**A.S.D. 991 RACING VIA MONTE' 2 12050 GUARENE (CN)**

entro il<sup>28</sup> **27/06/2011**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni.

**b) Targhe e numeri di gara**<sup>29</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**<sup>30</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

**concorrenti Persone Fisiche**<sup>31</sup> (IVA Esclusa)

**N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300**

**N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360**

<sup>24</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

<sup>25</sup> Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e RGT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

<sup>26</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

<sup>27</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>28</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

<sup>29</sup> Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

<sup>30</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>31</sup> **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360

N4- R4 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): Euro 420

**Rallies Nazionali non titolati:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 270

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 300

N4-Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 330

**N4- R4 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): Euro 420**

**concorrenti Persone Giuridiche**

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 260 (Tutte le Classi)

Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 230 (Tutte le Classi)

**COSTO ISCRIZIONE SHAKE DOW 150.00 EURO IVA ESCLUSA**

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **23/06/2011** al **27/06/2011**) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>32</sup> **50%**\_Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **UNIPOL AGENZIA VOGHERA (PV)**

**3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

**INA ASSITALIA – BENASSI – DOCTOR GLASS**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>33</sup> per un totale di 1500 cm2:

**DA INSERIRE NELLA CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

**4. OBBLIGHI GENERALI**

**4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

**4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

**4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

**4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con

<sup>32</sup> La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

<sup>33</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>34</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

---

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro <sup>35</sup> \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>36</sup> **DCF 77**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>37</sup>:

#### **SANTO STEFANO BELBO (CN) PIAZZA UMBERTO I**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla

---

<sup>34</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>35</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

<sup>36</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>37</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

**7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

**8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; **SCUDERIA**

**Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>38</sup> **PRIMI 10 EQUIPAGGI COPPE**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore <sup>39</sup> **SCUDERIA**

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>40</sup>

**SIG. DELLEANI ALFREDO**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>41</sup>

**SIG. SAROTTO GIUSEPPE**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>42</sup>

**SIG. SAROTTO GIUSEPPE**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI <sup>43</sup>

**SIG. ZATTERA GIANCARLO**

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_

con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2011.

<sup>39</sup> Se previsti, indicare.

<sup>40</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>41</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>42</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>43</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.